



ภาคผนวก 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส. 1009.4/7411
ลงวันที่ 18 มีนาคม 2568

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๗๕๑๑



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท
ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทส ๑๐๐๙.๔/๕๖๖๐
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

๒. หนังสือบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ที่ อย.๐๐๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๙๙
และ ๑๒๕-๑๒๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

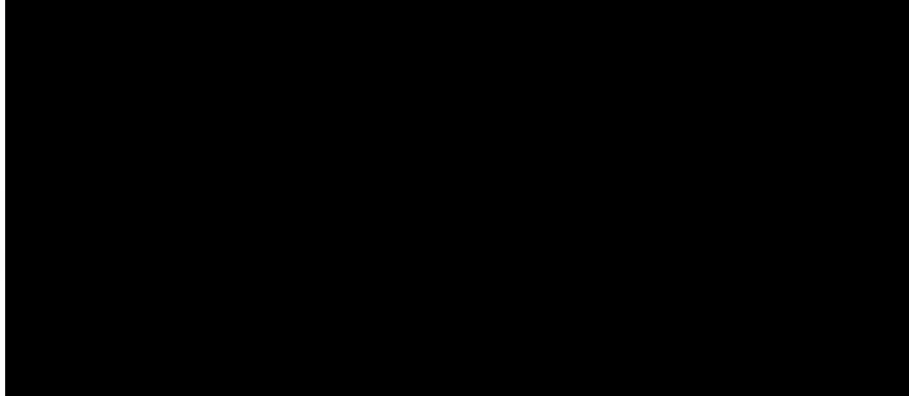
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ตั้งอยู่ที่
เลขที่ ๙๙ และ ๑๒๕-๑๒๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้แก้ไขเพิ่มเติม
ตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒
บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ได้ส่งรายงานฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ จัดทำรายงานโดยบริษัท ทีแอลที
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานฉบับชี้แจง
เพิ่มเติมดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท
ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๙๙ และ ๑๒๕-๑๒๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับ

ใบอนุญาต...

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖ (จारीรัตน์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๗๕๑๒



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท
ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทส ๑๐๐๙.๔/๕๖๖๑
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ที่ อย.๐๐๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๙๙
และ ๑๒๕-๑๒๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

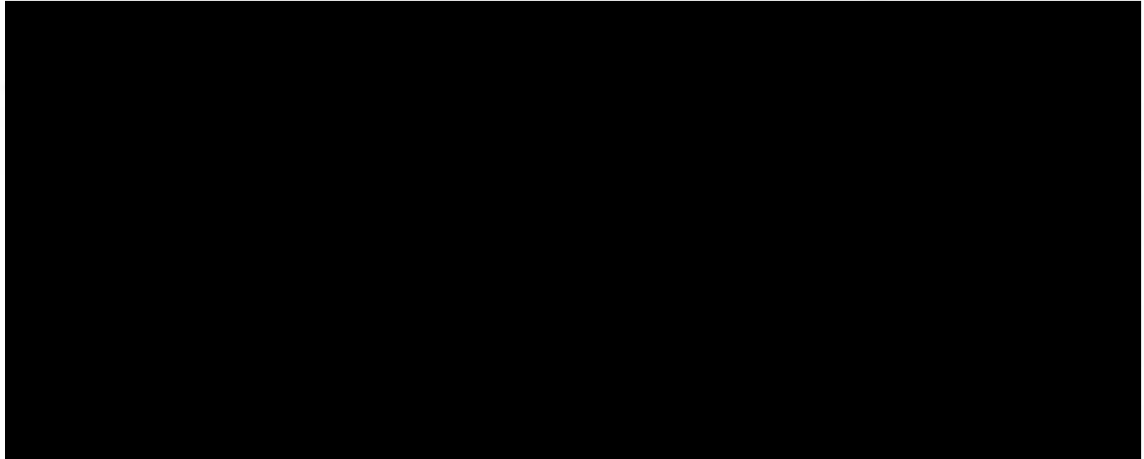
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ตั้งอยู่ที่
เลขที่ ๙๙ และ ๑๒๕-๑๒๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้แก้ไข
เพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ต่อมาบริษัท
ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ได้จัดส่งรายงานฉบับชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ จัดทำรายงานโดยบริษัท ทีแอลที
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดดัง
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานฉบับชี้แจง
เพิ่มเติมดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท
ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๙๙ และ ๑๒๕-๑๒๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง

จังหวัด...

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากกรมเจ้าท่าได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖ (จारीรัตน์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

SUB KASET SIAM CO., LTD.

99 และ 125-126 หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

โทรศัพท์ 0-2291-6555-6, 0 3576 4070 โทรสาร 0-2291-6088

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขที่ 2972 วันที่ 28 ก.พ. 2568

เวลา 14.12 น. ผู้รับ ศกษ

ที่ อย.005/2568

28 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง นำส่งรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ประกอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

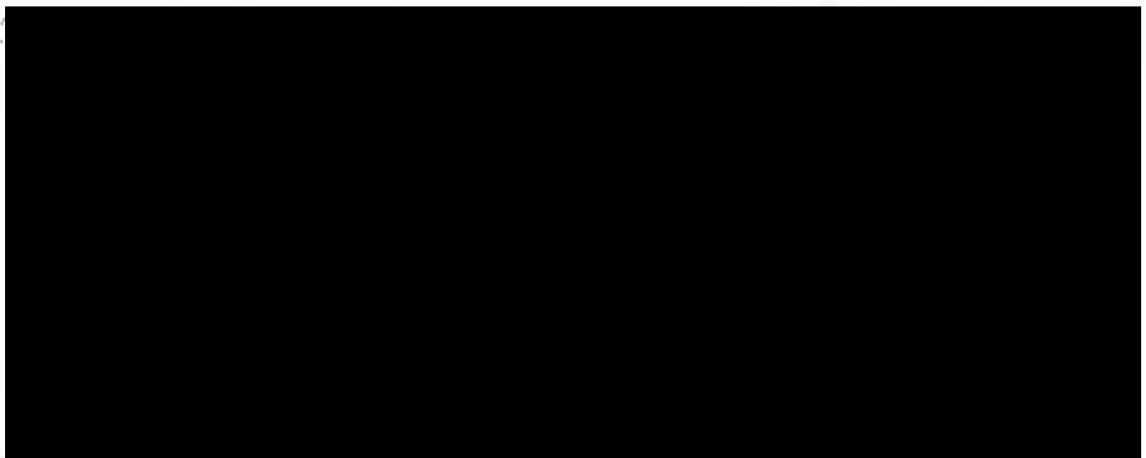
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 1 จำนวน 8 ชุด
แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 ชุด

ตามที่ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ตั้งอยู่ที่ 99 และ 125-126 หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามขั้นตอนที่กำหนด ซึ่งพิจารณารายงานฯ เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2568 แล้ว คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้บริษัทฯ มีการปรับปรุง/เพิ่มเติมรายละเอียดในประเด็นต่างๆ

บัดนี้ ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลตามรายละเอียดที่ทางคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้แจ้งให้ข้อคิดเห็นเป็นเรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอส่งรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ประกอบรายงานของโครงการ (ตั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย) มาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา





ภาคผนวก 3

เอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเทียบเรือ

ใบอนุญาตให้ปลูกสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ

เล่มที่

55

เล่มที่

52

ใบอนุญาตเลขที่ 001/2553

วันที่ 20 มิ.ย. 2553

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๔ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ทำเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพทำรับส่งคนโดยสาร ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ส่งกลับมายังผู้ยื่นด้วย

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ



อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

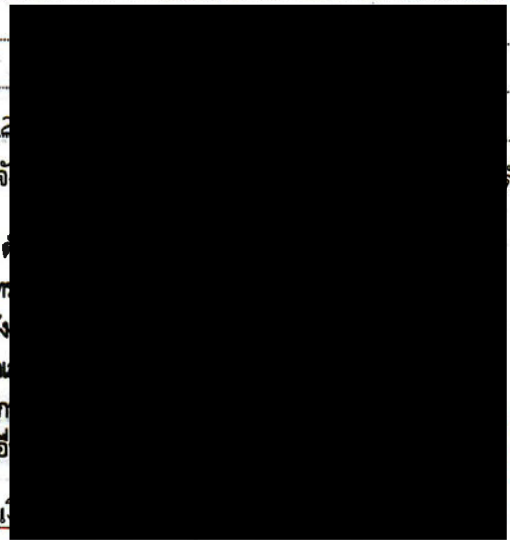
พ.ร.บ.ศก.ราช 2456 รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2535

ผู้อำนวยการท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง/เจ้าท่าภูมิภาคที่สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2 ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ทรียาเกษตรสยาม จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ 99 และ 125-126 ตำบล/แขวง บ่อโพธิ์
อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า จำนวน 1 ท่า

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภทข้าวสารและสินค้าเกษตร

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำป่าสัก
หน้าที่ดิน โฉนดเลขที่ 7630, 7631, 7632, 9296, 12
อำเภอ/เขต นครหลวง จ



ใบอนุญาตนี้
หมายเหตุ: ได้มีการเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ การขนถ่ายสินค้า (จากเดิม) คือ
ไม้, ไม้ซุง, ไม้แปรรูป, ไม้แป้น, ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับไม้อื่นๆ, หิน, ดิน, หินปูน, วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง, ถ่านหิน, โลหะ, แร่, สารเคมี, พลังงาน, น้ำมันพืช, ผ้า, สิ่งทอ, เม็ดพลาสติก, พลาสติกสำเร็จรูป, เหล็ก, ทองเหลือง, ทองแดง, อลูมิเนียม, อุปกรณ์ไฟฟ้า, อุปกรณ์สื่อสาร, อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์, คอมพิวเตอร์, ปุ๋ย, ปุ๋ยชีวภาพ, ปุ๋ยอินทรีย์, ปุ๋ยประเภทอื่น, วัสดุและอุปกรณ์การเกษตร, สิ่งอำนวยความสะดวกและสิ่งอื่นทั่วไป

ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๕๓
ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

(นายวิชา ยางวัง) ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
ผู้อำนวยการท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง/เจ้าท่าภูมิภาคที่สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2 ขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้

กรมเจ้าท่า
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ 001/2553

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อก่อสร้างไปแล้ว 50 %

ขั้นตอนที่ ๓ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และ

ทุกประการ

บันทึกสำหรับ

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ข

ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการก่อสร้าง

ครั้งที่ ๒ ได้ดำเนินการก่อสร้าง

ครั้งที่ ๓ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

ครั้งที่ ๔

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือ แนนทายในขอบเขตเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ [REDACTED] ตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไข

เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ 001 / 2553

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตร

(เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ)

(1) ระยะก่อสร้าง

1.1 ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ททราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

1.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

1.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ระหว่าง 8.00 น. – 18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียงหรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

1.4 เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

1.5 ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงาน ก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร

1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของ รถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงาน ก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

1.7 ต้องจัดทำแนวทูนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการ ก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ [REDACTED] วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและ [REDACTED]

1.9 ต้องจัดทำบ่อดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

1.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่า ทราบโดยเร็ว

1.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด

1.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ระยะดำเนินการ

2.1 ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราบ ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

2.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ

2.3 ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

2.4 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

2.5 ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.6 การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์สินค้าใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของแหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่าง

2.7 ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ

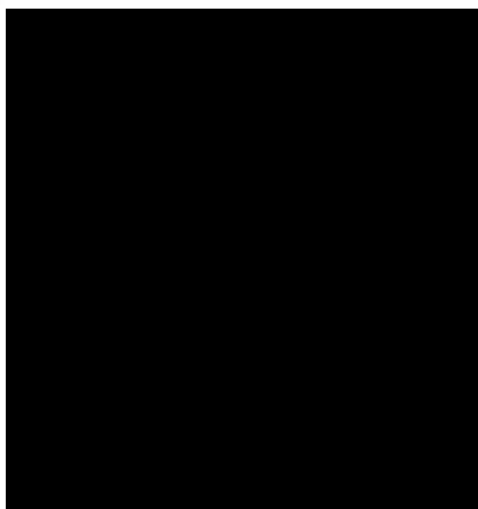
2.8 ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter : TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่า ทราบ 6 เดือน/ครั้ง

2.9 น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

2.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่า ทราบโดยเร็ว

2.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด

2.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือรวมที่ [REDACTED] ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบที่ [REDACTED]

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตการเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ

ของ

บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำและตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอหรืออย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้า ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๒. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD_๕) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้งและรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๓. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๔. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๕. ต้องปฏิบัติ

แบบ พว.-อ.1

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ



ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการทำเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓(๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๙๙ และ ๑๒๕-๑๒๖ หมู่ ๕ ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุ ๑๐ ปี นับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาต ที่ ๑๕ /๒๕๕๙

ข้อ ๑ ในเงื่อนไขนี้

(๑) “กิจการของตนเอง” หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับอนุญาต
ของผู้รับอนุญาตรับขนหรือของผู้รับอนุญาตรับจัดการขนส่ง

(๒) “ให้บริการแก่ผู้อื่น” หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือหรือ
บริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม

ข้อ ๒ ใบอนุญาตที่ ๑๕ /๒๕๕๙ ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ภายในประเทศ ซึ่งตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๙๙ และ ๑๒๕-๑๒๖ หมู่ ๕ ตำบลบ่อโพรง อำเภอศรีทวด
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เท่านั้น โดยมีที่พักลิขสิทธิ์ สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑
ท้ายเงื่อนไขนี้

ข้อ ๓ ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือและส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเอง
และให้บริการแก่ผู้อื่น และในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ดังตามข้อ ๒ ได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่ได้
รับอนุญาต หรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น หรือไม่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการครอบครองท่าเรือไม่ว่าทั้งหมดหรือ
บางส่วน ให้ใบอนุญาตที่ ๑๕ /๒๕๕๙ เป็นอันยกเลิก

ข้อ ๔ ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง

- (๑) เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๒ ท้ายเงื่อนไขนี้
- (๒) ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราใน (๑)
เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน
- (๓) ไม่ยกเลิกหรือลดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น
เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ข้อ ๕ ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่งความ
ปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือหรือ
ส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำ
คำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปด
สิบวัน นับแต่วันที่รับคำสั่งเพื่อพิจารณาตามคำสั่งดังกล่าว

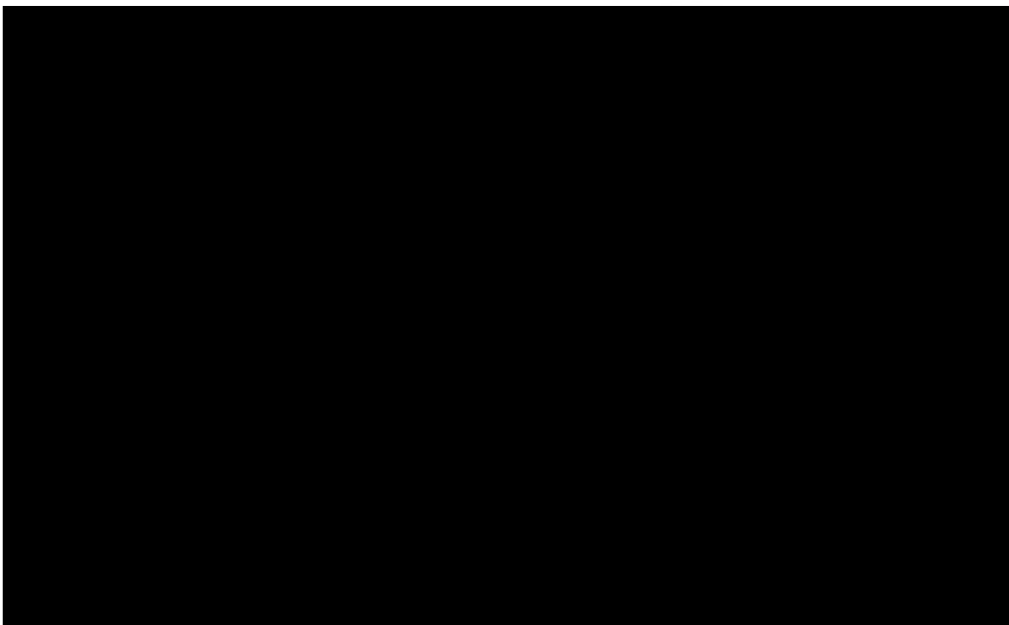
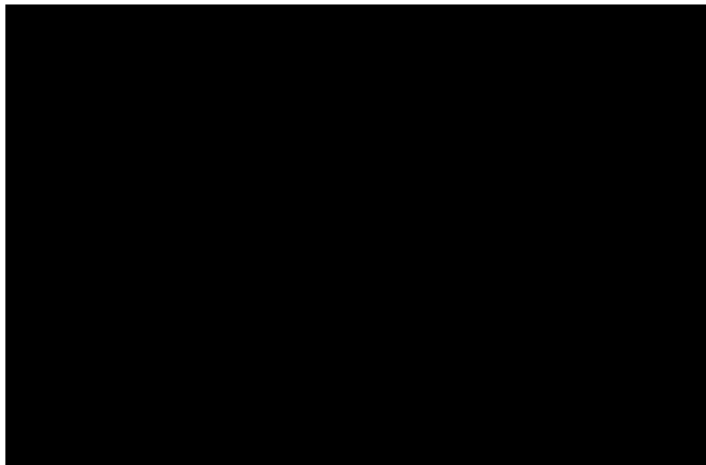
ข้อ๗ ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ กรมเจ้าท่า ตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้

(๑) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

(๒) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในกรณีไปตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของท่าเรือของผู้รับอนุญาต

ข้อ๘ เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

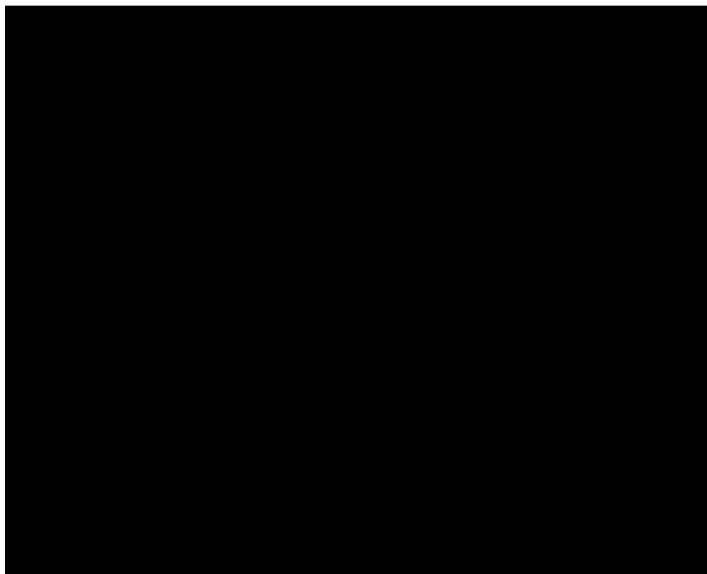
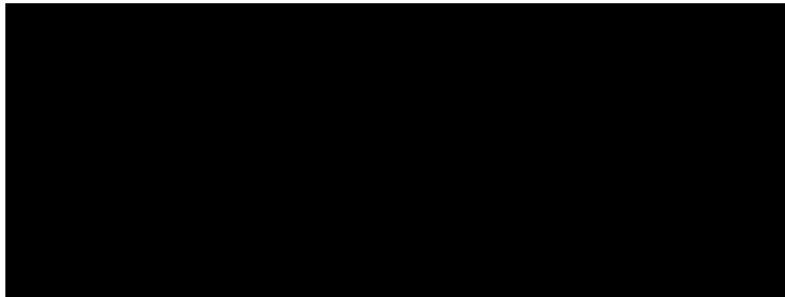
ข้อ๙ ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะประกอบกิจการท่าเรือที่ได้รับอนุญาตต่อไป ผู้รับอนุญาตต้องยื่นคำขอยกเลิกใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งประกาศ ณ สถานที่ตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน อำนาจในการยกเลิกเป็นของรัฐมนตรี



ภาคผนวก ๑*
ที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์

๑. ที่พักสินค้า ประกอบด้วย

(๑) โรงพักสินค้า	พื้นที่รวม	๗,๖๕๐ ตารางเมตร	จำนวน ๑ หลัง
(๒) ลานพักสินค้ากลางแจ้ง	พื้นที่รวม	๑,๕๐๐ ตารางเมตร	



*ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๑๕/๒๕๕๘

ตรวจแล้วถูกต้อง

๓๓ กว. ๕๐

ภาคผนวก ๒*
อัตราค่าบริการ

๑. ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (BERTH HIRE)

ค่าใช้ท่าเทียบเรือ

อัตราค่าบริการ ๑๐,๐๐๐ บาท/ลำ/วัน

๒. ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า (WHARFAGE)

ค่าธรรมเนียมผ่านท่าของสินค้าทั่วไป

อัตราค่าบริการ , ๑๐ บาท/ตัน

* ภาคผนวก ๒ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๑๕ /๒๕๕๙

ตรวจแล้วถูกต้อง

น.ร. ๘๖๔๖

หนังสือตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง
ของท่าเทียบเรือรับส่งสินค้า
ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๕๖๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๑ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๓) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ผู้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒.๒/๘๖๘
ของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

๑.ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒.ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓.ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔.ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕.ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๖.ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗.ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘.น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๙.หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๑.กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.



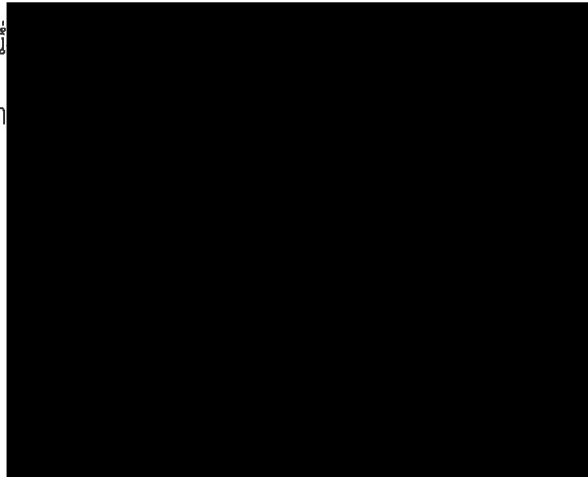
ที่ คค ๐๓๑๒/๖๐๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
๒๓/๑ ถ.อุทอง ต.หอรบตันไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๑ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๓
ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๓) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้อง
ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่ง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ เดือน กรกฎาคม



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๑๐๑

ของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

๑.ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒.ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓.ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔.ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

๕.ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๖.ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗.ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘.น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๙.หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต

ขนถ่ายสินค้า



ที่ คค ๐๓๑๒/๑๐๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ จำนวน ๑ ท่า (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๐ ม.ค. ๕๓) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งาน

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวัน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖

(ลงชื่อ

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ ทำเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษ สินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบ เรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิด อันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและ ป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มี กิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๘. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๙. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการ

ญาติ

ที่ คค ๐๓๑๒/๘๗

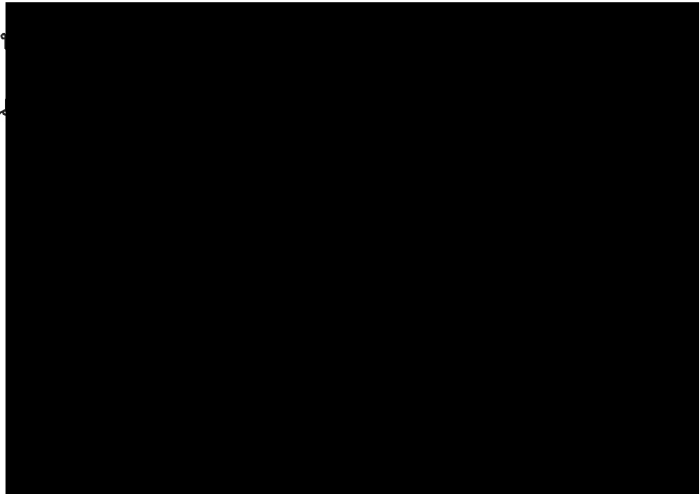


สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อบรรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๐ ม.ค. ๕๓) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกิ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ เดือน มีน



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๘๙
ของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

๑.ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒.ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓.ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔.ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕.ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง

๖.ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗.ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘.น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๙.หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๘๗

ของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

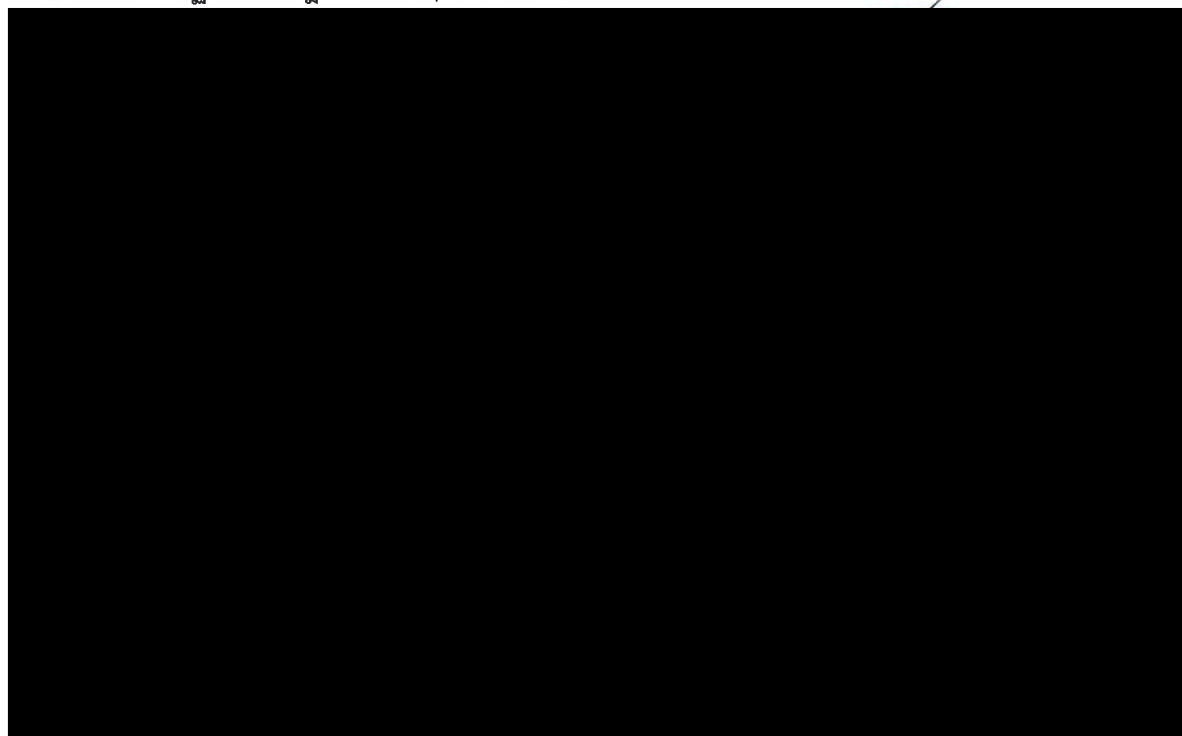
ท่าเทียบเรือขนถ่ายดิน ทวาย

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้นหรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้ สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า กากน้ำตาล วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงดิน ทวาย จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๘. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๙. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/ ๕๗
ของ บริษัททรัพย์เกษตรสยาม จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์

๑. ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการ ท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษ สินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบ เรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่ แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น เหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๘. เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการ ที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๙. ต้องกำกับลดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกัน ฝุ่น (Mask) และเสี่ยงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มี กิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๒. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทั้งจากกิจกรรมต่อเนื่อง ในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐาน ที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๓. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๔. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต
ใช้ทำเหมืองแร่ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/ ๔๗

ของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

ทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงินหรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่ายหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย ตลอดแนวติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบบังระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๘. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๙. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องติดตั้งฝ้านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ
๑๒. ต้องกำชับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโยหินสาลีสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๓. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๕. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด





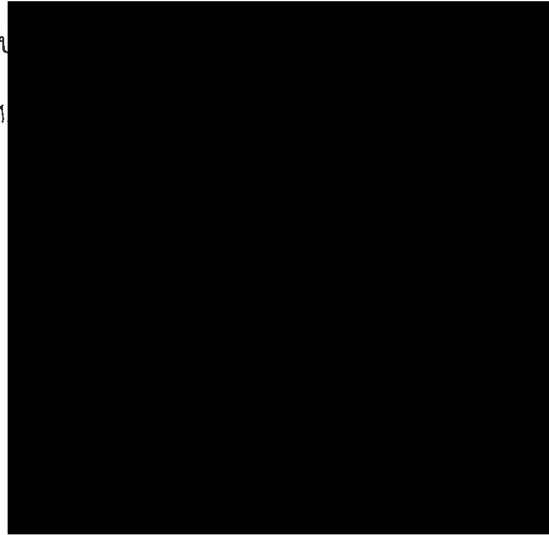
ที่ คค ๐๓๑๒/๒๒ ๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้า ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๓ ลว. ๒๐ ม.ค. ๕๓) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบ่อโพ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ปราบกฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ.



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๒๒๓
ของ บริษัท หัพย์เกษตรสยาม จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลွှ่น้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่า เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๗. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๘. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๙. ต้องกำกับบุลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๑ เดือน/ครั้ง
๑๑. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๓. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๔. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๒๒๓
ของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน

๑.ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงินหรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒.ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓.ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔.ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕.ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง

๖.การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่านหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่งเรือกับท่า เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง

๗.กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

๘.ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ

๙.บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ

๑๐.ตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

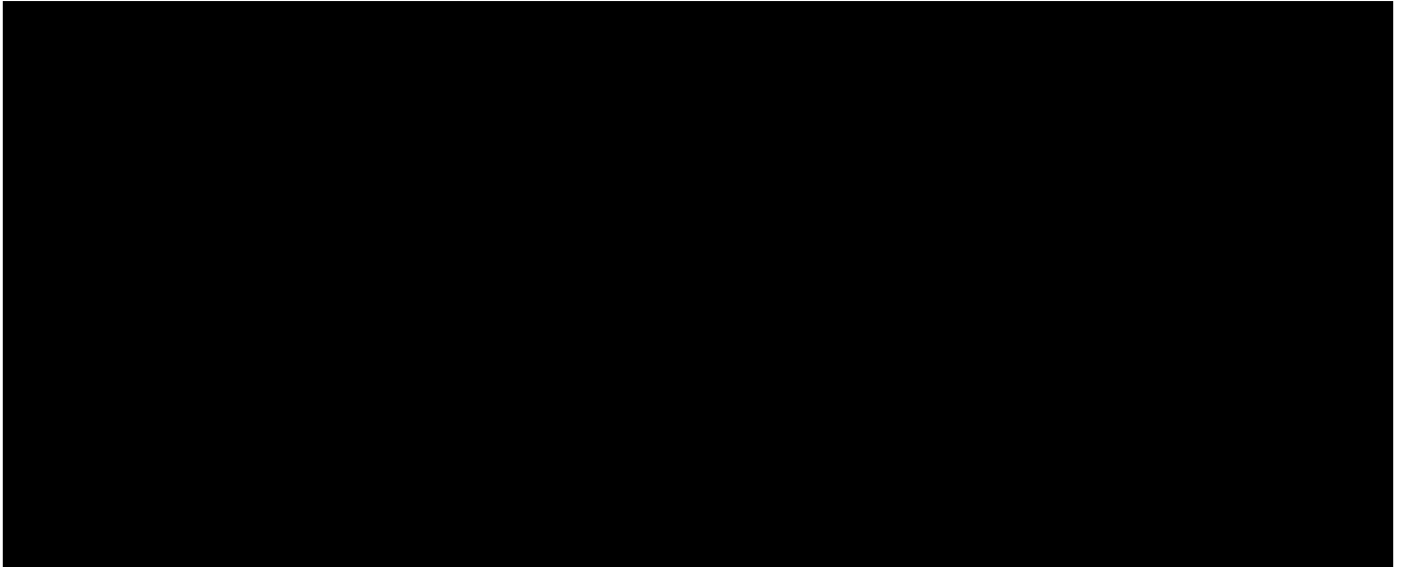
๑๑.ต้องติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ

๑๒.ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าถ่านหินสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

๑๓.น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๕. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ใช้ทำเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด





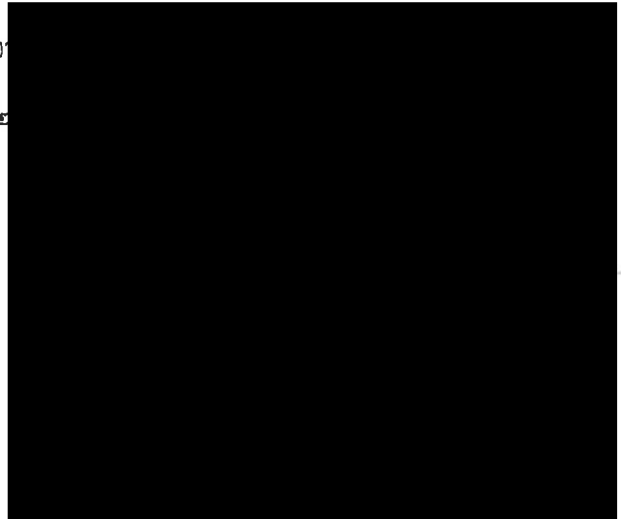
ที่ คค ๐๓๑๒/๑.๑๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้า ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ท่าที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๑๑๓
ของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้อง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspend oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด

๙. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้า และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๑. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงาน ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐

๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๑๑๓
ของ บริษัท หริยเกษตรสยาม จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้นหรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง

๖. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่งเรือกับท่า เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง

๗. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

๘. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ

๙. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่

๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๑ เดือน/ครั้ง

๑๑. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้า

และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๓. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตาม

ใช้ทำเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๔. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงาน

ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐

๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๑๑๓

ของ บริษัท ทรีพีเกศตรสยาม จำกัด

ทำเทียบเรือขนถ่าย หิน ดิน หวาย

๑.ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอนหรือ สกปรกแหล่งน้ำ

๒.ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งานจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓.ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔.ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่า เทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

๕.ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๖.การขนถ่ายและลำเลียงหิน ดิน หวาย จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการ ควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นหินค้ำ และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่า เพื่อป้องกันการ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน

๗.ห้ามเทกองหินค้ำไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวาง ต้องควบคุม มิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ

๘.น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องร ให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๘.หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ หายใบนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่า

๑๑.กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.

๑๒.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๑๑๓
ของ บริษัท ทรีพีเคชตรสยาม จำกัด
ทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน

๑.ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขินหรือตตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ

๒.ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓.ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔.ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕.ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง

๖.การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่านหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่า เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง

๗.กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๙.๐๐ น. – ๑๖.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

๘.ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมี

มิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำ

๙.บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับ

จากโครงการ

๑๐.ตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองที่

matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในส

๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๑๑.ต้องติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบที่

รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ

๑๒.ต้องกำกับบุเลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าถ่านหินสวมหน้ากากหรือเชออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

๑๓.น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๕. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๖. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

เล่มที่ 02

เลขที่ 040

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๒ / ๒๕๕๙

วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๙



(แบบ บ. ๑๐๙)

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้..... ใช้ท่าเทียบเรือ.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา..... ๔๖ ทวิ..... แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธรักษา ๒๕๕๖ เพิ่มขึ้นโดยข้อ ๓ แห่งประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๐

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ/ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
ที่...../ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่..... ๒ สาขา.....

ผู้ได้รับมอบหมายอำนาจหน้าที่จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้.....
บริษัท ทริพย์เกษตรสยาม จำกัด..... สัญชาติ..... สำนักงานตั้ง.....

อยู่บ้านเลขที่ ๙๙ และ ๑๒๕-๑๒๖ หมู่ที่..... ถนน.....

ตำบล/แขวง..... บ่อโพง..... อำเภอ/เขต..... นครหลวง..... จังหวัด..... พระนครศรีอยุธยา

ทำการ..... ใช้ท่าเทียบเรือจำนวน ๑ ท่า ที่ตำบล.....

เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าประเภทข้าวสารและสินค้าเกษตร.....

พื้นที่ดินโฉนดเลขที่..... ๗๖๓๐, ๗๖๓๑, ตำบล/แขวง.....

จังหวัด..... พระนครศรีอยุธยา..... ตั้ง.....

อายุใบอนุญาตได้ มีกำหนด ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่.....

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ.....

เงื่อนไข

- กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้หากเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้:
 - ถ้าปรากฏในภายหลังว่า สิ่งที่ได้รับอนุญาตให้ทำดังกล่าวข้างบนนี้ ล่วงล้ำออกมากีดขวางทางเดินเรือ
 - ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าจะต้องการให้เลื่อนถอยรื้อถอนไปชั่วคราวเพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ
 - ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินการของทางราชการ ซึ่งจำเป็นจะต้องรื้อถอนเลื่อนหรือถอนไปให้พ้นจากที่ ที่จอดหรือปลูกโดยรัฐบาลจะต้องการที่เป็นต้น
 - หากปรากฏภายหลังว่า สิ่งปลูกสร้างที่ขออนุญาตได้เปลี่ยนแปลงผิดไปจากวัตถุประสงค์เดิมที่ขออนุญาตไว้ อันเป็นการละเมิดต่อบัญญัติของกฎหมาย
 - เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ.....

- ในกรณีตามข้อ ๑ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนหรือเลื่อนถอยสิ่งปลูกสร้างไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดให้ภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแต่อย่างใดจากทางราชการมิได้ ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

15 / มิ.ย. / 2559.

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๔

ของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ข้าวสารและสินค้าเกษตร)

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๙. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๑. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า

ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.

หนังสืออนุญาตก่อสร้างทำเทียบเรือ
จากองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง



ที่ อย ๗๒๖๐๓ /๑๑๐

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง
หมู่ที่ ๔ ต.บ่อโพง อ.นครหลวง อย ๑๓๒๖๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ขอแจ้งดำเนินการทำเทียบเรือ

เรียน บริษัททรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

ตามที่ บริษัททรัพย์เกษตรสยาม มีหนังสือแจ้งขอดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ และทางบริษัทได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากสำนักงานขนส่งทางน้ำที่๒ (อยุธยา) กรมเจ้าท่าตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๓ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภทข้าวสาร และสินค้าทางการเกษตร นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง ขอแจ้งให้ทราบว่า การอนุญาตก่อสร้างดังกล่าว เป็นอำนาจหน้าที่ของทางกรมเจ้าท่า แต่ทั้งนี้ขอให้ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พร้อมทั้งมาตรการการเข้าออกของรถบรรทุกในขณะที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชน และประชาชนทั่วไปโดยเคร่งครัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



กองช่าง อบต.บ่อโพง

โทรสาร ๐-๓๕-๓๕๒-๔๕๙



บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

SUB KASET SIAM CO., LTD.

99 และ 125-126 หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัด

พระนครศรีอยุธยา 13260

โทร. 0-2291-6555-6, 0-3576-4070 โทรสาร 0-2291-6088

- ลีเปฯ -

ที่ SKS 003/2557

วันที่ 22 ธันวาคม 2557

เรื่อง ขอแจ้งดำเนินการก่อสร้างท่าเรือของ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

เรียน นายกองค้ำการบริหารส่วนตำบลบ่อโพง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ใบอนุญาตเลขที่ 001/2553 ลงวันที่ 20 มกราคม 2553 จากสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2 (อยุธยา)
กรมเจ้าท่า นั้น

บัดนี้บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ ตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว
ข้างต้น รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ติดต่อ จีรวรรณ จันทร์ประทีป

โทร. 02-291-6555 ต่อ 512

เล่มที่ 55

เลขที่ 52

ใบอนุญาตเลขที่ 001/2553

วันที่ 20 มิ.ย. 2553



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ



อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พ.ร.บ.ศก.กร. 2456 รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2535

ผู้อำนวยการท่าเรือเจ้าท่า/เจ้าท่าผู้กำกับที่สำนักงานการขนส่งทางน้ำ 2 ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่ 99 และ 125-126 ตำบล/แขวง บ่อโพธิ์

อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตารางเมตร วัสดุเหล็มนานา จำนวน 1 ท่า

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าและสินค้าเกษตร

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำป่าสัก

หน้าที่ดิน โฉนดเลขที่ 7630, 7631, 7632, 7633

อำเภอ/เขต นครหลวง

ใบอนุญาตนี้

ซึ่งตั้งแนบท้าย



ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะชดเชยได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๓

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อรับค่าเงินค้ำประกันการก่อสร้าง

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อก่อสร้างไปแล้ว ๕๐ %

ขั้นตอนที่ ๓ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอม

ทุกประการ

บันทึกสำหรับ

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ข

ครั้งที่ ๑

การดำเนินการก่อสร้าง

ครั้งที่ ๒

ครั้งที่ ๓

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)



ภาคผนวก 4

แผนการบำรุงรักษาเครื่อง Bag Filter
ประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2569

บริษัท นิตินันท์ จำกัด

แผนการบำรุงรักษาเครื่อง Bag Filter (ตาข่ายยูกยา)

NITINAN Pier, NKL (061/จอภ)

2026.07.21 1:11 PM

1569

Item	Description &	เดือน												รวม												
		เดือนที่																								
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4													
1	Control cabinet	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	- Relay	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	- Magnetic	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	- Lamp	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	PLC	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	Power Cable	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	Safety System	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	Pump & Coupling	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	Motor Air Lock	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	Motor Exhaust	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	Air Pump	✓				✓				✓				✓				✓				✓				
	Probe	✓				✓				✓				✓				✓				✓				

หน้า ๒๓

หมายเหตุ : ☐ คือ แผนการบำรุงรักษา

PM-MIN-15 Rev.01



ภาคผนวก 5

บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filter ประจำวัน
ประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2569

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>มกราคม</u> ปี พ.ศ. : <u>๒๕๖๓</u> หน้าที่ : <u>1/3</u>
------------------------	---	--

รายการตรวจสอบ		วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Air Lock	ตรวจเช็ค Motor saw 0,37 Kw 0,5 Hp	เช็คการทำงาน/การหมุน					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		ตรวจวัดกระแส Amp.					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		ฟังเสียงมอเตอร์					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		ตรวจเช็คความร้อน					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		เช็คการระเบิด/จุดอันตราย					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Coupling/ลูกยาง	เช็ครอยแตกร้าว					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	ตรวจเช็ค Motor saw 29 Kw 40 Hp	เช็คลูกยาง ไม่เสื่อมสภาพ					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		เช็คการทำงาน/การหมุน					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
		ตรวจวัดกระแส Amp					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
		ฟังเสียงมอเตอร์					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		ตรวจเช็คความร้อน					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ผู้ตรวจเช็ค																																			
ผู้ตรวจสอบ																																			

หมายเหตุ : ในกรณีที่ความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบ
 (กรณีที่จำเป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

เครื่องหมาย ✓ ปกติ พร้อมใช้งาน x สภาพผิดปกติ ชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : ๒๐๖๗
		ปี พ.ศ. : ๒๕๖๗
		หน้าที่ : 2/3

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง					✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓						
		เช็คจากระบบถูกป้อน/จุดอัดจากระบบ					✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					
Pulse	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)					✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					
		เช็ครอยแตกร้าว					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
	ตรวจเช็ค Pulse jet valves (วาล์วยิงลม)	เช็คการทำงาน/การสั่นสะเทือน					✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
		ฟังเสียงยิงลม					✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
Air Compress	ตรวจเช็ค Control pulse valves	เช็คการทำงาน					✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					
		เช็คจุดบอกสถานะ					✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน					✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)					✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
		เช็ครอยแตกร้าว					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
	ตรวจเช็ค น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่อง					✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
ตรวจเช็ค Auto Drain	เช็คการเติมน้ำทิ้ง					✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓					
ผู้ตรวจเช็ค																																		
ผู้ตรวจสอบ																																		

หมายเหตุ : ในกรณีที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกไปค่าส่งอุปกรณ์ (ซ่อม) ร้องขอให้ซ่อมตรวจเช็คราคา เบียงแผนกซ่อมบำรุง)

(กรณีที่จำเป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการแจ้งการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

เครื่องหมาย ✓ ปกติ พร้อมใช้งาน x สภาพผิดปกติ ชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน

.....

 ผู้รับผิดชอบพื้นที่
 FM-MN-16 Rev.01

.....

 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า
 วันที่บังคับใช้ 1 มกราคม 2568

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>มกราคม</u> ปี พ.ศ. : <u>2569</u> หน้าที่ : <u>3/3</u>
------------------------	---	--

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Electric	ตรวจเช็คค่า Pressure gauge	เช็คการคัดต่อที่ 8-6 bar					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		เช็คแรงดันลมที่ตัวถัง					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		เช็คแรงดันลมที่ใช้ในระบบ					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		ฟังเสียงมอเตอร์					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		เช็ครอยแตกร้าว					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	ตรวจเช็ค สายสลิง (Sling)	เช็คสภาพสายสลิง/ไม้ขีดขาด					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		เช็คจาระบีสายสลิง					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	ตรวจเช็ค รางลงสินค้า	เช็คการทำงาน/ขึ้น-ลง					/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
			เช็ครอยร้ว/แตกร้าว				/	/	/	/				/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/				
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกไปค้นหาอุปกรณ์ (ซ่อม) ร้องขอให้ซ่อมเครื่องจักร (เบี่ยงแผนซ่อมบำรุง)
 (กรณีที่จำเป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

เครื่องหมาย ✓ ปกติ พร้อมใช้งาน x สภาพผิดปกติ ชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน

.....
 ผู้รับผิดชอบพื้นที่

.....
 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>กุมภาพันธ์</u> ปี พ.ศ. : <u>2569</u> หน้าที่ : <u>1/3</u>
------------------------	---	--

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Air Lock	ตรวจเช็ค Motor saw 0.37 Kw 0.5 Hp	เช็คการทำงาน/การหมุน																✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ตรวจวัดกระแส Amp.																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ฟังเสียงมอเตอร์																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ตรวจเช็คความร้อน																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง																✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Coupling/ลูกยาง	เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี																✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		เช็ครอยแตกร้าว																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ตรวจเช็ค Motor saw 29 Kw 40 Hp	เช็คลูกยาง ไม่เสื่อมสภาพ																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		เช็คการทำงาน/การหมุน																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ตรวจวัดกระแส Amp																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ฟังเสียงมอเตอร์																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	ตรวจเช็คความร้อน																	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว
 (กรณีที่ต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

วันที่บังคับใช้ 1 มกราคม 2568

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filtr ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>กุมภาพันธ์</u> ปี พ.ศ. : <u>๒๕๖๑</u> หน้าที่ : <u>2/3</u>
------------------------	---	--

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Pulse	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		เช็ครอยแตกร้าว																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	ตรวจเช็ค Pulse jet valves (วาล์วยิงลม)	เช็คการทำงาน/การสั่นสะเทือน																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		ฟังเสียงอิงลม																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Air Compressor	ตรวจเช็ค Control pulse valves	เช็คการทำงาน																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	X	X	X		
		เช็คจอบอกสถานะ																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	X	X	X		
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	เช็ครอยแตกร้าว																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	ตรวจเช็ค น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่อง																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	ตรวจเช็ค Auto Drain	เช็คการเติมน้ำทั้ง																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

* Remark.
ขอเติม ฟันเฟือง
ตัว Ch. 10 ขึ้น Error
Motor 2 ไม่ค่อย
ได้ผลทำงานได้

หมายเหตุ : ในกรณีที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกใบคำแจ้งปฏิบัติงาน (ซ่อม) ร้องขอให้ซ่อมตรวจเช็คเข้าไปยังแผนกซ่อมบำรุง)

(กรณีที่จำเป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)



ผู้รับผิดชอบพื้นที่

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>กุมภาพันธ์</u> ปี พ.ศ. : <u>2569</u> หน้าที่ : <u>3/3</u>
------------------------	---	--

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Electric	ตรวจเช็คค่า Pressure gauge	เช็คการคัดค่อที่ 8-6 bar																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็คแรงดันลมที่ตัวถัง																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็คแรงดันลมที่ใช้ในระบบ																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ฟังเสียงมอเตอร์																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็ครอยแตกร้าว																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค สายสลิง (Sling)	เช็คสภาพสายสลิง/ไม่ฉีกขาด																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็คจาระบีสายสลิง																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค รางลงสินค้า	เช็คการทำงาน/ขึ้น-ลง																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็ครอยร้าว/แตกร้าว																/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีคอมพิวเตอร์เกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไรให้ทำการแจ้งกับผู้บริหารโดยเร็ว (ออกใบคำสั่งปฏิบัติงาน (ซ่อม) ร้องขอให้ซ่อมตรวจเช็คเข้าไปยังแผนกซ่อมบำรุง)

(กรณีที่เป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ค่าเงินการจ้างการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>ธันวาคม</u>
		ปี พ.ศ. : <u>๒๕๕๙</u>
		หน้าที่ : <u>1/3</u>

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Air Lock	ตรวจเช็ค Motor saw 0.37 Kw 0.5 Hp	เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
		ตรวจวัดกระแส Amp.		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
		ฟังเสียงมอเตอร์		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
		ตรวจเช็คความร้อน		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
		เช็คจากระดับลูกปืน/จุดอัดจาระบี		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Coupling/ลูกยาง	เช็ครอยแตกร้าว		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	
		เช็คลูกยาง ไม่เสื่อมสภาพ		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
	ตรวจเช็ค Motor saw 29 Kw 40 Hp	เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
		ตรวจวัดกระแส Amp		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
		ฟังเสียงมอเตอร์		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
		ตรวจเช็คความร้อน		/		/	/	/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/			/	/
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ขอ
(กรณีที่ต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

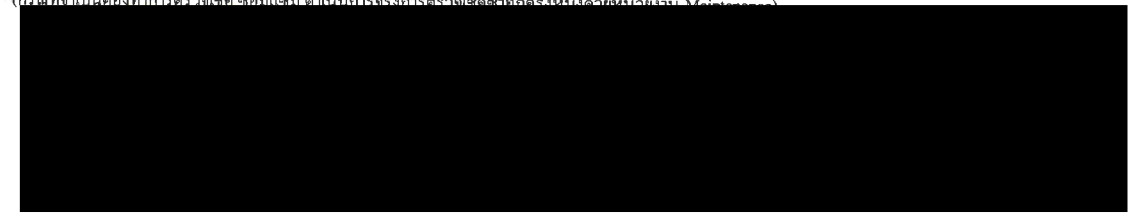
บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>พฤษภาคม</u> ปี พ.ศ. : <u>2569</u> หน้าที่ : <u>2/3</u>
------------------------	---	---

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		เช็คจากระบบลูกปืน/จุดอัดจากระบบ		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	
Pulse	ตรวจเช็ค สายพานและPulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/		
		เช็ครอยแตกร้าว		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Pulse jet valves (วาล์วยิงลม)	เช็คการทำงาน/การสัมผัสเตือน		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	
		ฟังเสียงยิงลม		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/
Air Compressor	ตรวจเช็ค Control pulse valves	เช็คการทำงาน		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	
		เช็คจอบอกสถานะ		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค สายพานและPulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	
		เช็ครอยแตกร้าว		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่อง		/		/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Auto Drain	เช็คการเติมน้ำทิ้ง		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/

Remark.
 Board Goyen
 โกรท 1. Reu ยืม
 Channel ยืม 6.
 แทนที่ขาดได้.
 โกรท 2 board
 Goyen ยืมของ Enor
 ผงที่ทำงานได้.
 9/5/69 โกรท 2
 Goyen ยืมของ Enor
 ผง 2, 4, 6, 8
 ผง ยืมของ Enor.

ผู้ตรวจเช็ค	
ผู้ตรวจสอบ	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (กรณีที่เป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คตัวเครื่องหนึ่งตัวพร้อมหน่วยงาน Maintenance)



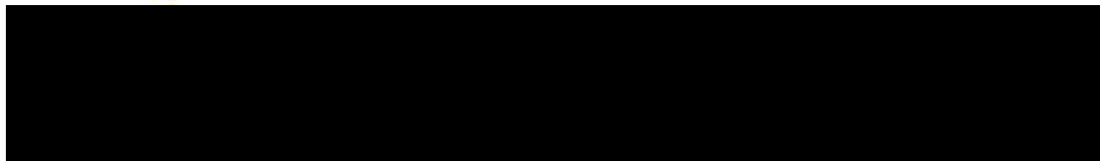
ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า
 วันที่บังคับใช้ 1 มกราคม 2568

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>สิงหาคม</u> ปี พ.ศ. : <u>2567</u> หน้าที่ : <u>3/3</u>
------------------------	---	---

		๗๗๗๗																																
	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Electric	ตรวจเช็คค่า Pressure gauge	เช็คการคัดต่อที่ 8-6 bar		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/
		เช็คแรงดันลมที่ตัวถัง		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/
		เช็คแรงดันลมที่ใช้ในระบบ		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/
		ฟังเสียงมอเตอร์		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/
		เช็ครอยแตกร้าว		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/
	ตรวจเช็ค สายสลิง (Sling)	เช็คสภาพสายสลิง/ไม่ฉีกขาด		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/
เช็คจาระบีสายสลิง			/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
ตรวจเช็ค รางส่งสินค้า	เช็คการทำงาน/ขึ้น-ลง		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
	เช็ครอยร้าว/แตกร้าว		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
ผู้ตรวจเช็ค																																		
ผู้ตรวจสอบ																																		

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกใบคำสั่งปฏิบัติงาน (ซ่อม) ร้องขอให้ซ่อมตรวจเช็คค่า เบี่ยงแผนกซ่อมบำรุง)

(กรณีที่จำเป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)



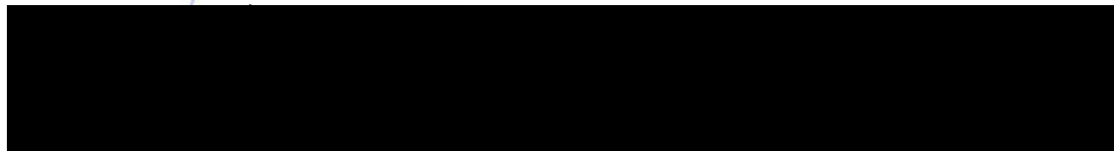
ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา) ๒๑ ๒๒ ๒๓	เดือน : ๒/๒๕๖๘ ปี พ.ศ. : ๒๕๖๘ วันที่ : 1/3
------------------------	--	--

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Air Lock	ตรวจเช็ค Motor saw 0.37 Kw 0.5 Hp	เช็คการทำงาน/การหมุน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/
		ตรวจวัดกระแส Amp.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/
		ฟังเสียงมอเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/
		ตรวจเช็คความร้อน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Coupling/ลูกยาง	เช็ครอยแตกร้าว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		เช็คลูกยาง ไม่เสื่อมสภาพ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Motor saw 29 Kw 40 Hp	เช็คการทำงาน/การหมุน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/
		ตรวจวัดกระแส Amp	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/
		ฟังเสียงมอเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/
		ตรวจเช็คความร้อน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกใบคำสั่งปฏิบัติงาน (ซ่อม) ร้องขอให้ซ่อมตรวจเช็คเข้าไปยังแผนกซ่อมบำรุง)
 (กรณีที่จำเป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)



ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : ๑๙/๗/๒๕๖๘
		ปี พ.ศ. : ๒๕๖๘
		หน้าที่ : 2/3

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
Pulse	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		เช็ครอยแตกร้าว	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Pulse jet valves (วาล์วยิงลม)	เช็คการทำงาน/การสั่นสะเทือน	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		ฟังเสียงยิงลม	/	/	/	/		/	/	/	/	/							/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/
Air Compress	ตรวจเช็ค Control pulse valves	เช็คการทำงาน	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		เช็คขอบอกสถานะ	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		เช็ครอยแตกร้าว	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Auto Drain	เช็คการเติมน้ำทิ้ง	/	/	/	/		/	/	/	/	/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ผู้ตรวจเช็ค																																
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกใบคำส่งปฏิบัติงาน (ซ่อม) ร้องขอให้ซ่อมตรวจเช็คเข้าไปยังแผนกซ่อมบำรุง)

(กรณีที่เป็นข้อบกพร่องจากการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

วันที่บังคับใช้ 1 มกราคม 2568

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : 12/2568
		ปี พ.ศ. : 2669
		หน้าที่ : 3/3

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Electric	ตรวจเช็คค่า Pressure gauge	เช็คการคัดต่อที่ 8-6 bar	/	/	/	/		/	/	/		/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		เช็คแรงดันลมที่ตัวถัง	/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		เช็คแรงดันลมที่ใช้ในระบบ	/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน	/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		ฟังเสียงมอเตอร์	/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)	/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		เช็ครอยแตกร้าว	/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง	/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี	/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค สายสลิง (Sling)	เช็คสภาพสายสลิง/ไม่ฉีกขาด	/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
เช็คจาระบีสายสลิง		/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/		
ตรวจเช็ค รางลงสินค้า	เช็คการทำงาน/ขึ้น-ลง	/	/	/	/		/	/			/						/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/		
	เช็ครอยร้ว/แตกร้าว																																
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกใบคำสั่งปฏิบัติงาน (ซ่อม) ร้องขอให้ซ่อมตรวจเช็คเข้าไปยังแผนกซ่อมบำรุง)

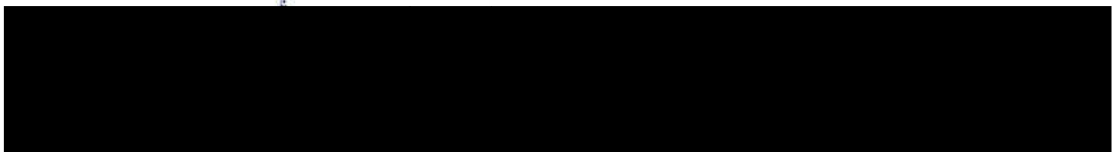
(กรณีที่จำเป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

บริษัท นิตินันท์ จำกัด		บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)																				เดือน : <u>พฤษภาคม</u> ปี พ.ศ. : <u>๒๕๖๗</u> หน้าที่ : <u>1/3</u>											
		๓๑ ๓๑ ๓๑																				๓๑											
	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Air Lock	ตรวจเช็ค Motor saw 0,37 Kw 0,5 Hp	เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
		ตรวจวัดกระแส Amp.		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
		ฟังเสียงมอเตอร์		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
		ตรวจเช็คความร้อน		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
	เช็คการบีบูกปืน/จุดอึดจะบี		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
ตรวจเช็ค Coupling/ลูกยาง	เช็ครอยแตกร้าว		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Motor saw 29 Kw 40 Hp	เช็คลูกยาง ไม่เสื่อมสภาพ		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
		เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
		ตรวจวัดกระแส Amp		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
		ฟังเสียงมอเตอร์		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/	
	ตรวจเช็คความร้อน		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกไปหาช่างปฏิบัติงาน (ซ่อม) ร้องขอให้ซ่อมตรวจเช็คค่า ไปยังแผนกซ่อมบำรุง)
 (กรณีที่จำเป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจึงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)



ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filtr ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : พฤษภาคม ปี พ.ศ. : 2567 หน้าที : 2/3
------------------------	---	---

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Pulse	ตรวจเช็ค สายพานและPulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็ครอยแตกร้าว		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค Pulse jet valves (วาล์วยิงลม)	เช็คการทำงาน/การสั่นสะเทือน		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ฟังเสียงยิงลม		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Air Compressor	ตรวจเช็ค Control pulse valves	เช็คการทำงาน		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็คขอบสถานะ		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค สายพานและPulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็ครอยแตกร้าว		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่อง		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ตรวจเช็ค Auto Drain	เช็คการเติมน้ำทิ้ง		/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

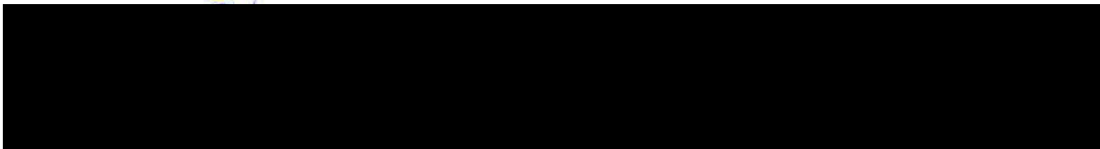
หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (กรณีที่ทำเป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>พฤษภาคม</u> ปี พ.ศ. : <u>2567</u> หน้าที่ : <u>3/3</u>
------------------------	---	---

รายการตรวจสอบ		วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Electric	ตรวจเช็คค่า Pressure gauge	เช็คการตัดต่อที่ 8-6 bar		/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		
		เช็คแรงดันลมที่ตัวถัง		/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		
		เช็คแรงดันลมที่ใช้ในระบบ		/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		
		ฟังเสียงมอเตอร์		/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)		/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		
		เช็ครอยแตกร้าว		/		/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง		/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี		/		/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค สายสลิง (Sling)	เช็คสภาพสายสลิง/ไม่ฉีกขาด		/		/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	
เช็คจาระบีสายสลิง			/		/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		
ตรวจเช็ค รางลงสินค้า	เช็คการทำงาน/ขึ้น-ลง		/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		
	เช็ครอยร้าว/แตกร้าว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		
ผู้ตรวจเช็ค																																		
ผู้ตรวจสอบ																																		

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกให้

(กรณีที่เป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการแจ้งการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)



ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>มิถุนายน</u> ปี พ.ศ. : <u>2567</u> หน้าที่ : <u>1/3</u>
------------------------	---	--

รายการตรวจสอบ		วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Air Lock	ตรวจเช็ค Motor saw 0.37 Kw 0.5 Hp	เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ตรวจวัดกระแส Amp.		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ฟังเสียงมอเตอร์		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ตรวจเช็คความร้อน		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Coupling/ลูกยาง	เช็คจากระบบดูดฝุ่น/จุดอัดจากระบบ		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		เช็ครอยแตกร้าว		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Motor saw 29 Kw 40 Hp	เช็คลูกยาง ไม่เสื่อมสภาพ		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ตรวจวัดกระแส Amp		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ฟังเสียงมอเตอร์		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
		ตรวจเช็คความร้อน		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกไปหาช่างซ่อมหรือช่าง (ช่าง) ของสาขาหรือช่างตรวจสอบของแผนกซ่อมบำรุง)
 (กรณีที่เป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจึงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

วันที่บังคับใช้ 1 มกราคม 2568

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filtr ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>ธันวาคม</u> ปี พ.ศ. : <u>2567</u> หน้าที่ : <u>2/3</u>
------------------------	---	---

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
Pulse	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)		/		/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
		เช็ครอยแตกร้าว		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	
	ตรวจเช็ค Pulse jet valves (วาล์วยิงลม)	เช็คการทำงาน/การสั่นสะเทือน		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	
		ฟังเสียงยิงลม		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/
Air Compress	ตรวจเช็ค Control pulse valves	เช็คการทำงาน		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	
		เช็คจอบอกสถานะ		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/	/		/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)		/		/	/		/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	
		เช็ครอยแตกร้าว		/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/
	ตรวจเช็ค น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่อง		/		/	/		/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	
	ตรวจเช็ค Auto Drain	เช็คการเติมน้ำทิ้ง		/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกไปเช็คเองไม่ได้) ของเครื่องคอมเพรสเซอร์และสายพาน (กรณีที่เป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจึงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>สิงหาคม</u> ปี พ.ศ. : <u>2567</u> หน้าที่ : <u>3/3</u>
------------------------	---	---

รายการตรวจสอบ		วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Electric	ตรวจเช็คค่า Pressure gauge	เช็คการตัดต่อที่ 8-6 bar		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
		เช็คแรงดันลมที่ตัวถัง		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
		เช็คแรงดันลมที่ใช้ในระบบ		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
		ฟังเสียงมอเตอร์		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Bolt)		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
		เช็ครอยแตกร้าว		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
	ตรวจเช็ค สายสลิง (Sling)	เช็คสภาพสายสลิง/ไม่มีขีดขาด		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	
เช็คจาระบีสายสลิง			/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/		
ตรวจเช็ค รางลงสินค้า	เช็คการทำงาน/ขึ้น-ลง		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/		
	เช็ครอยร้าว/แตกร้าว		/		/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/		
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไรให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกไปแจ้งหัวหน้างาน (JWH) หรือแจ้งหัวหน้างานที่รับผิดชอบงานของเครื่องนั้นมา)

(กรณีที่จำเป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

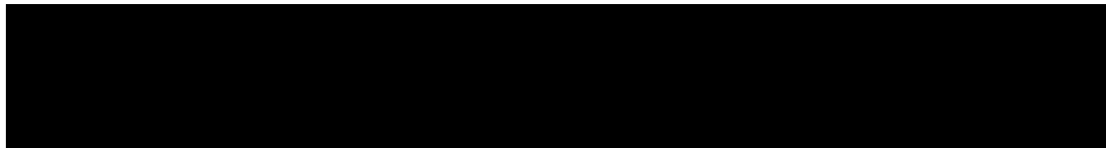
ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>กุมภาพันธ์</u>
		ปี พ.ศ. : <u>๒๕๖๓</u>
		หน้าที่ : <u>1/3</u>

รายการตรวจสอบ		วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Air Lock	ตรวจเช็ค Motor saw 0.37 Kw 0.5 Hp	เช็คการทำงาน/การหมุน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจวัดกระแส Amp.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ฟังเสียงมอเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจเช็คความร้อน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เช็คจากระบบลูกปืน/จุดอัดจากระบบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจเช็ค Coupling/ลูกยาง	เช็ครอยแตกร้าว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Motor saw 29 Kw 40 Hp	เช็คลูกยาง ไม่เสื่อมสภาพ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็คการทำงาน/การหมุน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจวัดแรงดัน Voltage	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ตรวจวัดกระแส Amp	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ฟังเสียงมอเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็คความร้อน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไรให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว
(กรณีที่เป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)



ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filtr ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : <u>กุมภาพันธ์</u> ปี พ.ศ. : <u>๒๕๖๒</u> หน้าที่ : <u>2/3</u>
------------------------	---	--

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Blower Exhaust	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Pulse	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็ครอยแตกร้าว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค Pulse jet valves (วาล์วยิงลม)	เช็คการทำงาน/การสั่นสะเทือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ฟังเสียงยิงลม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Air Compress	ตรวจเช็ค Control pulse valves	เช็คการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็คจอบอกสถานะ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Belt)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เช็ครอยแตกร้าว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจเช็ค Auto Drain	เช็คการเติมน้ำทิ้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจเช็ค																																	
ผู้ตรวจสอบ																																	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้ทำการแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว (ออกไปค่าส่งปฏิบัติงาน (ซ่อม) ร้องขอให้ซ่อมตรวจเช็คเข้าไปยังแผนกซ่อมบำรุง)

(กรณีที่เป็นต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ค่าเงินการจ้างการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)

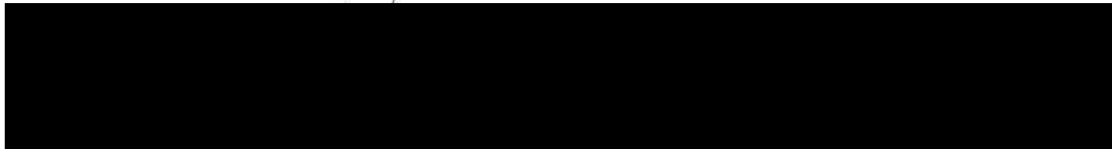
ผู้รับผิดชอบพื้นที่

บริษัท นิตินันท์ จำกัด	บันทึกการตรวจสอบเครื่อง Bag Filrt ประจำวัน (สาขาอยุธยา)	เดือน : กรกฎาคม ปี พ.ศ. : 2561 หน้าที่ : 3/3
------------------------	---	--

	รายการตรวจสอบ	วิธีการเช็ค	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Electric	ตรวจเช็คค่า Pressure gauge	เช็คการตัดคัตที่ 8-6 bar	/	/	/	/			/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/											
		เช็คแรงดันลมที่ตัวถัง	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/										
		เช็คแรงดันลมที่ใช้ในระบบ	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
	ตรวจเช็ค Motor	เช็คการทำงาน/การหมุน	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/										
		ฟังเสียงมอเตอร์	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
	ตรวจเช็ค สายพานและ Pulley	เช็คสภาพสายพาน (Bolt)	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
		เช็ครอยแตกร้าว	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
	ตรวจเช็ค Bearing	เช็คการหมุน/ฟังเสียง	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
		เช็คจาระบีลูกปืน/จุดอัดจาระบี	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
	ตรวจเช็ค สายสลิง (Sling)	เช็คสภาพสายสลิง/ไม่ฉีกขาด	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
เช็คจาระบีสายสลิง		/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/										
ตรวจเช็ค รางลงสินค้า	เช็คการทำงาน/ขึ้น-ลง	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/										
	เช็ครอยร้าว/แตกร้าว	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/										

ผู้ตรวจเช็ค	
ผู้ตรวจสอบ	

หมายเหตุ : ในตอนที่มีความผิดปกติเกิดขึ้น และไม่ทราบว่าจะตัดสินใจอย่างไร ให้การแจ้งกับผู้รับผิดชอบโดยเร็ว
 (กรณีที่ต้องทำการตรวจเช็ค ซ่อมแซม ดำเนินการจริงการตรวจเช็คซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วยหน่วยงาน Maintenance)



ผู้รับผิดชอบพื้นที่

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายท่าเรือและคลังสินค้า



ภาคผนวก 6

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอด
ระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดให้นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน มิให้เกินมาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๓ นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) มิให้เกินมาตรฐานตามตารางแนบท้ายประกาศ โดยหน่วยวัดระดับเสียงดังที่ใช้ในประกาศนี้ใช้หน่วยเป็น เดซิเบลเอ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อนันต์ชัย อุทัยพัฒนาชีพ

ผู้ตรวจราชการกระทรวง รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

(ตารางแนบท้ายประกาศ)

ตารางมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ไม่เกิน (เดซิเบลเอ)	ระยะเวลาการทำงานที่ได้รับเสียงต่อวัน*	
	ชั่วโมง	นาที
๘๒	๑๖	-
๘๓	๑๒	๔๒
๘๔	๑๐	๕
๘๕	๘	-
๘๖	๖	๒๑
๘๗	๕	๒
๘๘	๔	-
๘๙	๓	๑๑
๙๐	๒	๓๑
๙๑	๒	-
๙๒	๑	๓๕
๙๓	๑	๑๖
๙๔	๑	-
๙๕	-	๔๘
๙๖	-	๓๘
๙๗	-	๓๐
๙๘	-	๒๔
๙๙	-	๑๙
๑๐๐	-	๑๕
๑๐๑	-	๑๒
๑๐๒	-	๙
๑๐๓	-	๗.๕
๑๐๔	-	๖
๑๐๕	-	๕
๑๐๖	-	๔
๑๐๗	-	๓
๑๐๘	-	๒.๕
๑๐๙	-	๒
๑๑๐	-	๑.๕
๑๑๑	-	๑

หมายเหตุ * ระยะเวลาการทำงานที่ได้รับเสียงและระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ให้ใช้ค่ามาตรฐานที่กำหนดในตารางข้างต้นเป็นลำดับแรก หากไม่มีค่ามาตรฐานที่กำหนดตรงตามตารางให้คำนวณจากสูตรดังนี้

$$T = \frac{8}{2^{(L-85)/3}}$$

เมื่อ T หมายถึง เวลาการทำงานที่ยอมให้ได้รับเสียง (ชั่วโมง)

L หมายถึง ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)

ในกรณีค่าระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ที่ได้จากการคำนวณมีเศษทศนิยมให้ตัดเศษทศนิยมออก



ภาคผนวก 7

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล

โดยที่ได้มีการปฏิรูประบบราชการโดยให้มีการจัดตั้งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ขึ้นมา และให้โอนภารกิจของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปเป็นของกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบกับได้มีการแก้ไขปรับปรุงประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือ โดยนำประกาศกรมควบคุมมลพิษ
เรื่อง การกำหนดตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหั่นแกนไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง สำหรับ
ตรวจสอบระดับเสียงของเรือ มาไว้เป็นภาคผนวกท้ายประกาศ จึงเห็นสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศ
กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขโดยมาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติ
ให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุง
กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการ
เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘
มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจ
ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำ
ของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด
ระดับเสียงของเรือ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๗

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“เรือกล” หมายความว่า เรือกล ตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

“น่านน้ำไทย” หมายความว่า น่านน้ำไทย ตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

“ความเร็วรอบสูงสุด” หมายความว่า ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ดีเซลขณะที่เร่งเครื่องเต็มที่ หรือความเร็วรอบของเครื่องยนต์เบนซินขณะที่เครื่องสามารถให้กำลังงานสูงสุด โดยเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือไม่มีภาระ

“มาตรฐานเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน ฉบับที่ ๖๕๑ หรือ ๖๑๖๗๒ ของคณะกรรมการระหว่างประเทศ ว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า ซึ่งเรียกโดยย่อว่า ไอ อี ซี (International Electrotechnical Commission, IEC) หรือเครื่องวัดระดับเสียงอื่นที่เทียบเท่ามาตรฐาน ฉบับที่ ๖๑๖๗๒

ข้อ ๓ ระดับเสียงของเรือกลที่ใช้ในน่านน้ำไทย ขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแทรกสัญญาณ ต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบลเอ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างท่อไอเสียของเรือกลหรือกราบเรือกล ๐.๕ เมตร

ข้อ ๔ วิธีตรวจสอบค่าระดับเสียงของเรือกล ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๘

ยงยุทธ ดิยะไพรัช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก
ท้าย
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล

ข้อ ๑ ก่อนทำการตรวจสอบค่าระดับเสียงของเรือกลทุกครั้ง ให้ปรับมาตรฐานระดับเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก “เอ” (Weighting Network “A”) และที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง “Fast” (Dynamic Characteristics “Fast”) รวมทั้งต้องสอบเทียบกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน เช่น พิสตันโฟน (Pistonphone) หรือ อะคูสติก คาลิเบรเตอร์ (Acoustic Calibrator) หรือสอบเทียบตามวิธีระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตมาตรฐานระดับเสียง

มาตรฐานความเร็วรอบของเครื่องยนต์ที่นำมาใช้ตรวจสอบมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละสามของค่าเต็มสเกล

ข้อ ๒ การตรวจสอบค่าระดับเสียงของเรือกล ให้กระทำตามวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ตรวจสอบค่าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมในขณะนั้นก่อนถ้าค่าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมที่วัดได้ในบริเวณสถานที่ตรวจสอบเกินกว่า ๙๐ เดซิเบลเอ ให้เปลี่ยนสถานที่ตรวจสอบค่าระดับเสียง

(๒) ก่อนการตรวจสอบให้จอดเรือกลอยู่กับที่โดยเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือไม่มีภาระและเดินเครื่องยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ นาที หรือขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงานปกติ ถ้ามีขอบตลิ่งให้จอดเรือกลห่างจากขอบตลิ่งอย่างน้อย ๑ เมตร

(๓) หันแกนไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงเข้าหาเรือกลที่ตรวจสอบตามตำแหน่งระยะ และวิธีการ ดังนี้

(ก) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีท่อเดียว ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสีย โดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับผิวหน้าและทำมุม ๔๕ องศากับทิศทางของปลายท่อไอเสีย และห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร

(ข) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันและมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียไม่เกิน ๐.๓ เมตร ให้ดำเนินการตาม (ก) เว้นแต่ให้ถ้อยระยะและทิศทางของท่อไอเสียด้านบนหรือด้านนอกเป็นเกณฑ์

(ค) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันและมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเกิน ๐.๓ เมตร หรือในกรณีที่ท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบไม่ว่าจะมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด ให้ดำเนินการตาม (ก) ทุกท่อและให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้

(ง) ในกรณีที่ท่อไอเสียของเรือกลอยู่ในแนวดิ่ง ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย โดยให้แกนไมโครโฟนอยู่ในแนวดิ่งชี้ขึ้นข้างบน และห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร

(จ) ในกรณีที่ไม่สามารถหันแกนไมโครโฟนตาม (ก) หรือ (ข) หรือ (ค) หรือ (ง) ได้ ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับกราบเรือ ด้านเดียวกับท่อไอเสีย และหันไมโครโฟนเข้าหากราบเรือตั้งฉากกับทิศทางออกของไอเสีย โดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับผิวน้ำ และห่างจากกราบเรือเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร

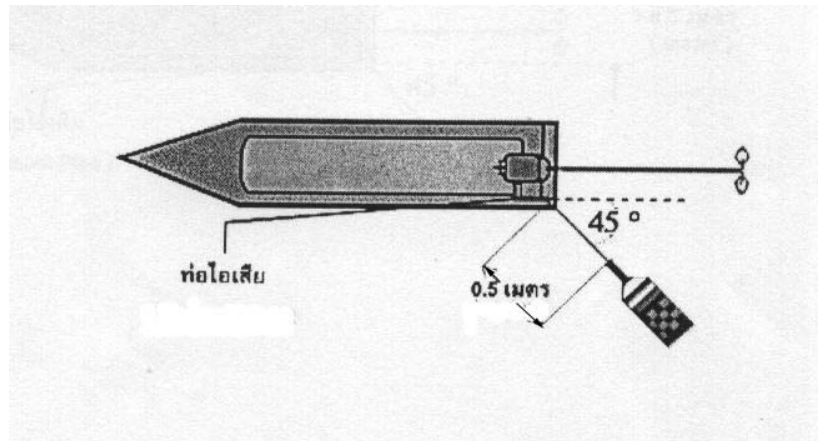
(๔) เร่งเครื่องยนต์ให้มีความเร็วรอบเท่ากับความเร็วรอบของการตรวจวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล หรือความเร็วรอบของการตรวจวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน แล้วแต่กรณี

(๕) ให้ตรวจสอบค่าระดับเสียงสองครั้ง และให้ถือเอาค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นค่าระดับเสียงของเรือกล

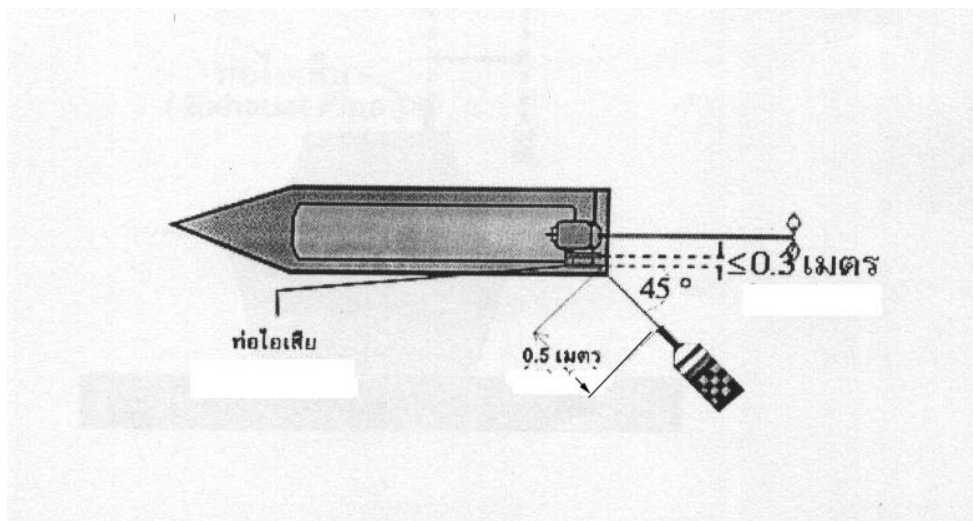
(๖) ถ้าค่าระดับเสียงของเรือกลที่ตรวจสอบทั้ง ๒ ครั้ง แตกต่างกันเกิน ๒ เดซิเบลเอ ให้ตรวจสอบระดับเสียงโดยเริ่มต้นใหม่

ข้อ ๓ การอ่านค่าระดับเสียงของเรือกลที่ทำการตรวจสอบจะต้องไม่มีบุคคลหรือสิ่งกีดขวางอยู่ภายในระยะ ๐.๕ เมตร ระหว่างไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงกับปลายท่อไอเสียของเรือกล

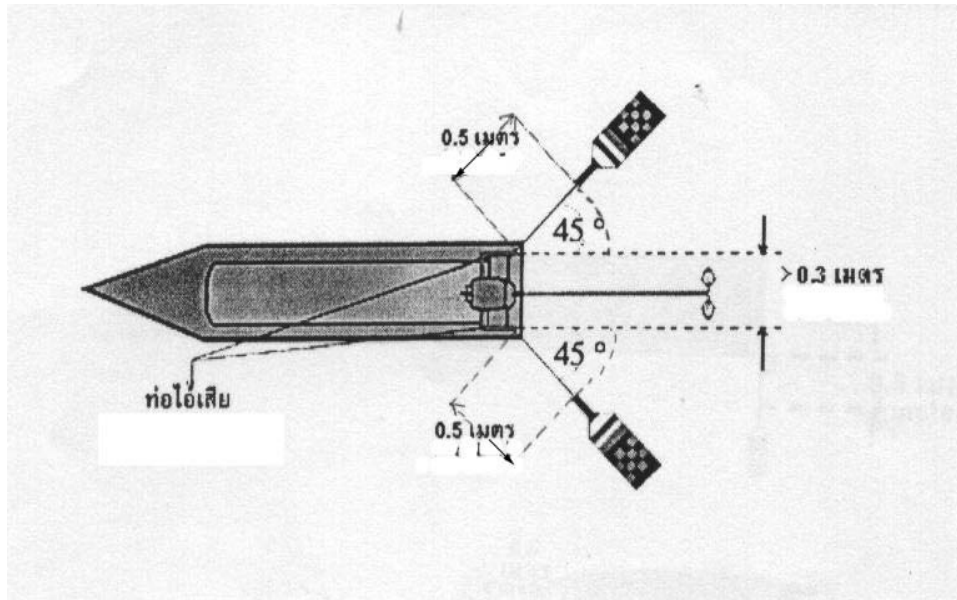
ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรระดับเสียง สำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๒ (ก)



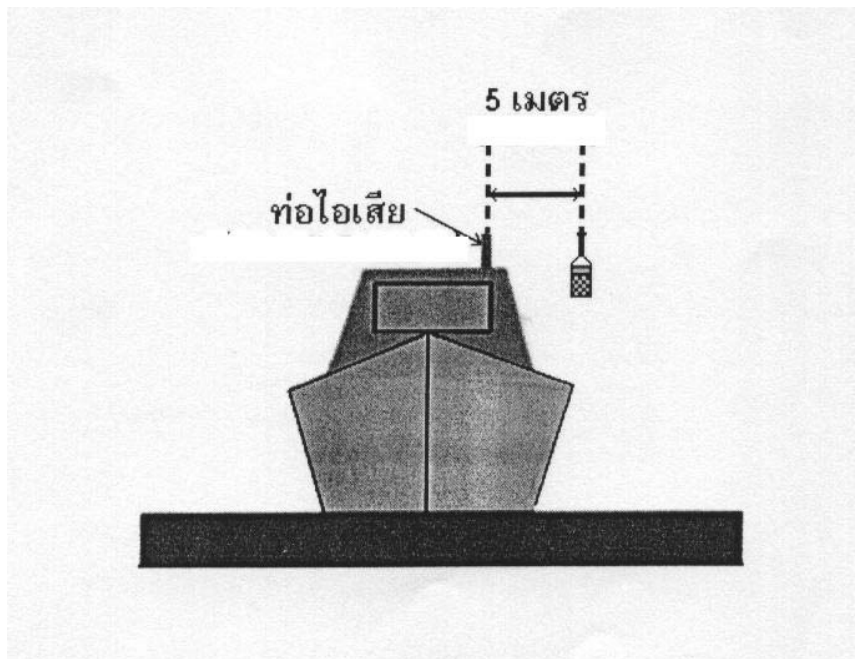
ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๒ (ข)



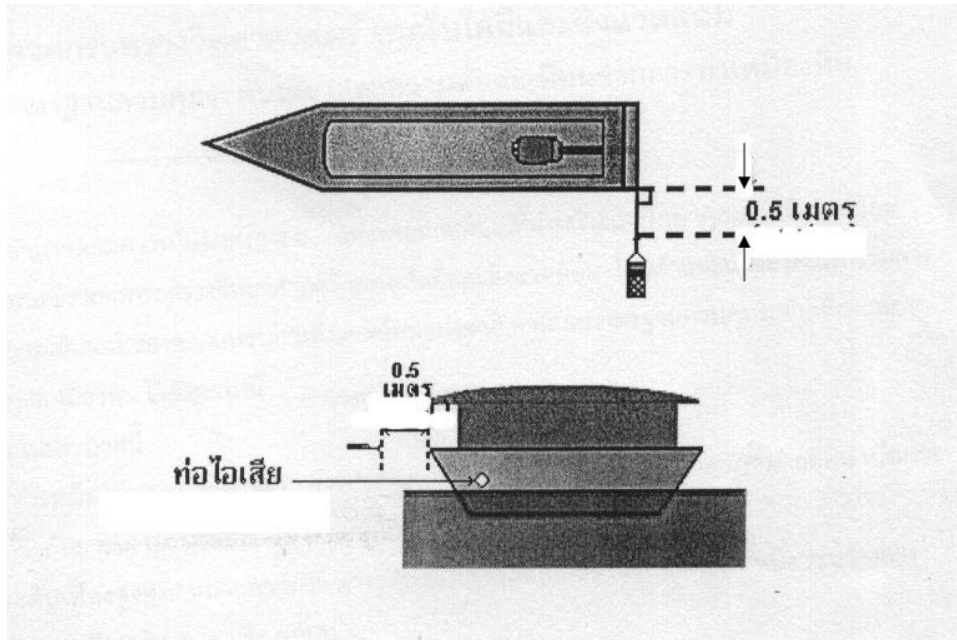
ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๒ (ค)



ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๒ (ง)



ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหั่นแกนไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๒ (จ)





ภาคผนวก 8

ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๖/๒๕๖๓

เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่
ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๓๖/๒๕๖๓

เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว

ด้วยแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีการสัญจรของเรือลำเลียงสินค้าเป็นจำนวนมาก ประกอบกับมีการพัฒนาการของรูปแบบโครงสร้างของเรือลำเลียงให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การจราจรทางน้ำบริเวณพื้นที่แม่น้ำป่าสักเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศกำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๒ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“เครื่องหมายแนวน้ำบรรทุก” หมายความว่า เครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกในหมวด จ. ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๐

“เรือลำเลียง” หมายความว่า เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกล เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน และเรือลำนํ้าที่มีใช้เรือกล ประเภทการใช้ กลุ่มเรือลำเลียงสินค้า ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการกำหนดประเภทการใช้เรือสำหรับเรือทั่วไปที่มีใช้เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง พ.ศ. ๒๕๖๑

“เรือลากจูง” หมายความว่า เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต และเรือกลลำนํ้า ประเภทการใช้ ดัน - ลากจูง ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการกำหนดประเภทการใช้เรือสำหรับเรือทั่วไปที่มีใช้เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง พ.ศ. ๒๕๖๑

“อัตราความเร็วปลอดภัย” หมายความว่า อัตราความเร็วปลอดภัย ตามข้อ ๖ บทที่ ๑ วิธีปฏิบัติของเรือในทุกสภาพทัศนวิสัย หมวด ข การถือท้ายและการเดินเรือ ของกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๔ กำหนดให้พื้นที่บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๐ บริเวณวัดพนัญเชิงวรวิหาร ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึงกิโลเมตรที่ ๕๒ ได้เชื่อม

พระราม ๖ ตำบลท่าหลวง อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นทางเดินเรือและเขตควบคุมการเดินเรือ เป็นการเฉพาะคราว

ข้อ ๕ ภายในทางเดินเรือและเขตควบคุมการเดินเรือตามข้อ ๔ ให้เรือลำเลียงทุกลำที่มีขนาดความยาวมากตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป ต้องเขียนเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกลำเลียงทั้งสองข้าง ที่แนวกกลางลำเรือ การแสดงเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกลำให้เป็นที่แน่นอนที่แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ภายในทางเดินเรือและเขตควบคุมการเดินเรือตามข้อ ๔ หรือในเขตที่มีการจราจรทางน้ำหนาแน่นในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาตามที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาประกาศกำหนด ให้เรือลากจูงทุกลำใช้อัตราความเร็วปลอดภัยและเดินเรือโดยช้าที่สุดที่พอสมควรแก่การเดินเรืออย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอันตรายแก่เรือ และอันตรายที่อาจเกิดจากระลอกคลื่นของเรือนั้น

ข้อ ๗ ภายในทางเดินเรือและเขตควบคุมการเดินเรือตามข้อ ๔ ให้จอดเรือลำเลียง ดังนี้

(๑) กรณีจอดเรือลำเลียงผูกเทียบข้างเรือลำอื่น ให้จอดเรือลำเลียงข้างเรือลำอื่นนั้นได้ไม่เกินหนึ่งลำ

(๒) กรณีจอดเรือลำเลียงบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดเรือลำเลียงซ้อนกันได้ไม่เกินสองลำ หรือกรณีจอดเรือลำเลียงซ้อนกับเรือลำอื่นบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดซ้อนกันได้ ไม่เกินสองลำเมื่อรวมกับเรือลำอื่นนั้น

(๓) กรณีจอดเรือลำเลียงริมฝั่งแม่น้ำ มิให้จอดมากลำโดยวิธีที่ให้ลำออกมาในทางเรือเดินหรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น

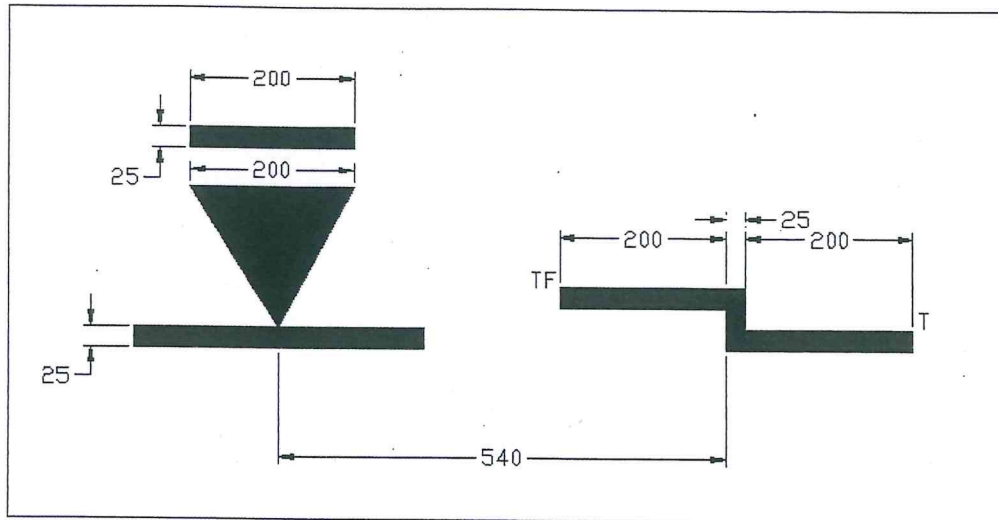
ข้อ ๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ อาจต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และเจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือนได้ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า

รูปที่ ๑ แสดงเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกสำหรับเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกล



รูปที่ ๒ แสดงเครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกสำหรับเรือลำนํ้าที่มีใช้เรือกล

